

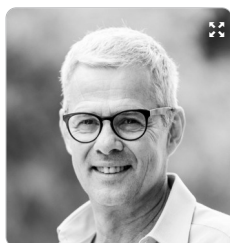
EXCLUSIF CFNEWS

EXCLUSIF | TECH | Belharra glisse à Paris

Un an après la cession de ses activités de services numériques, l'éditeur basque d'un logiciel de pilotage des opérations logistiques pour le secteur de la mode entre dans le giron de MyTower, développant des solutions SaaS de gestion de la chaîne d'approvisionnement et de mise en conformité douanière.

Par **Mickaël Deneux**

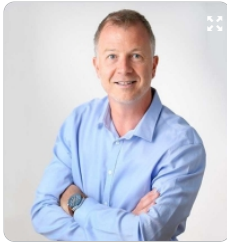
Publié le 14 janv. 2026 16:48, mis à jour le 14 janv. 2026 17:23 | 325 mots



Patrick Bourg, Belharra

Belharra aborde une dernière vague. Un peu plus d'un an après un détournement de ses activités de services numériques cédées à Axians, l'éditeur basque d'un logiciel de pilotage des opérations logistiques pour les industries du textile, de la mode et du luxe s'adosse à MyTower. L'acquéreur développe des solutions SaaS de gestion, d'optimisation et de mise en conformité des opérations de transport, de douane et de commerce international. Il remporte un processus de vente orchestré depuis un an par la banque d'affaires Atlantic Finance. Majoritaires à 90 % avant la transaction, les trois fondateurs Patrick Bourg, Edith Fontagnères et Jean-Michel Bourgeois prennent du recul. Se partageant jusqu'alors le solde, les managers Pascal Saint Pierre et Gilles Bidart conservent leurs fonctions opérationnelles. La société basée à Biarritz se valorise entre 5 et 10 M€, selon nos informations.

Près de 3 M€ de chiffre d'affaires



Hervé Camus, Atlantic Finance

Employant 25 personnes, l'entreprise cédée travaille pour une vingtaine de clients dont Eden Park, Aigle, Petit Bateau, Rip Curl et Intersport. Elle réalise près de 3 M€ de chiffre d'affaires.

« La société développe une brique logicielle dans l'univers amont de la logistique sur un métier parfaitement identifié. Nous avons contacté des fonds mais ce sont les industriels qui ont démontré le plus d'intérêt. MyTower se dote d'une expertise et d'une base clients complémentaires », précise Hervé Camus, associé chez Atlantic Finance. L'acheteur parisien édite une suite logicielle comprenant un système de gestion des transports (TMS) pour gérer et

optimiser les flux, mais aussi un module de pilotage de conformité douanière et d'opérations d'import-export. Salariant 110 personnes, il réalise un peu plus de 10 M€ de chiffre d'affaires.

LOGICIEL

LOGISTIQUE

MODE

TEXTILE